

Legenda (trasy)	
	Varianta HB1
	Varianta HB2a
	Varianta HB2b
	Varianta HB2c
	Varianta HB2d
	Varianta HB2e
	Varianta HB2f

Legenda (železniční - barva dle varianty)	
	Osa koleje stávající, bez zásahu
	Demolice
	Osa koleje výhledová
	Most stávající
	Most výhledový
	Tunel/nadjezd stávající
	Tunel/nadjezd výhledový
	Staničení výhledové
	Žel. stanice stávající
	Žel. stanice výhledová
	Žel. zastávka stávající
	Žel. zastávka výhledová
	Odbočka/výhybna stávající
	Odbočka/výhybna výhledová



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	
Investor:		Objednatel:	
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278 190 00 Praha 9	
Společnost "SP+MOTT VRT Praha - Havlíčkův Brod", správce:		Hlavní inženýr projektu:	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz		ING. MARTIN VACHTL Gerant profese: -	
Společnost "SP+MOTT VRT Praha - Havlíčkův Brod", společník 2:		Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 fax: +420 221 412 810 e-mail: czech@mottmac.com	
Zpracovatel částí:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	
Vedoucí střediska:		Kontroloval:	
ING. ANDREA PLÍŠKOVÁ		ING. PAVEL TIKMAN	
Odpovědný projektant SO, IO, PS:		Vypracoval:	
ING. MARTIN VACHTL		ING. JAROMÍR TVRDIK	
Název akce:		Číslo smlouvy:	
Územně technická studie		15 341 205	
VRT Praha - Havlíčkův Brod		Projektový stupeň:	
ÚTS		Datum:	
06/2016		Číslo části:	
B.4		Počet formátů:	
7 x A4		Měřítko:	
1:10 000		Číslo přílohy:	
B.4.5.3		Situace varianta HB2d (ortofotomapa), úsek Přistoupim - Bošice	

DOCUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SVAZKU PŘÍLOH SÁLCOVÝ OBLIK, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYTI DÍLE ŽÁDNÁ A L. 1210000 SL. KOPÍROVÁNÁ NEBO JINAK ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.